

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Majera
na 14. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 kwietnia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Gmina Lelów jest położona w południowo-wschodniej części powiatu częstochowskiego. Jako gmina wiejska obejmuje obszar o powierzchni 121 km², w skład którego wchodzi 17 sołectw: Biała Wielka, Celiny, Drochlin, Gródek, Konstantynów, Lelów, Lgota Błotna, Mełchów, Nakło, Podlesie, Paulinów, Staromieście, Lgota Gawronna, Skrajniwa, Ślężany, Turzyn i Zbyczyce. Pomimo że jest to jednostka niewielka pod względem liczby ludności (w 2014 r. obszar gminy zamieszkiwało 4 tysiące 965 osób, a gęstość zaludnienia w gminie wynosi około 40 mieszkańców na 1 km²), to jej położenie ma charakter strategiczny dla powiatu częstochowskiego.

Gmina jest położona przy skrzyżowaniu dróg krajowych wschód – zachód (Kielce – Szczekociny – Olsztyn – Częstochowa – Opole) i północ – południe (Włoszczowa, Koniecpol, Myszków, Katowice), z odgałęzieniem na Wolbrom i Kraków, co stwarza warunki znacznego rozwoju gospodarczego w zakresie obsługi uczestników ruchu tranzytowego, ale jednocześnie, w związku z brakiem środków inwestycyjnych na odpowiednią modernizację ciągów drogowych, powoduje znaczne zagrożenie zarówno dla użytkowników dróg, jak i dla mieszkańców mojego okręgu wyborczego.

Wójt gminy Lelów, pan Krzysztof Molenda, od lat zabiega o realizację inwestycji na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą wojewódzką nr 789 i drogą gminną nr 689003S w miejscowości Staromieście (gmina Lelów, powiat częstochowski, województwo śląskie).

Z przedstawionych mi informacji wynika, że na wspomnianym odcinku drogi dochodzi do licznych wypadków drogowych, w tym ze skutkiem śmiertelnym. W swoim wystąpieniu wójt sygnalizuje, że „istotę problemu stanowi brak zdecydowanych działań ze strony zarządcy drogi krajowej nr 46”, ponieważ zadanie związane z przebudową drogi na odcinku, gdzie znajduje się newralgiczne skrzyżowanie, nie znalazło się w wykazie zadań do realizacji w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023. Obecnie inwestycja została zgłoszona do „Planu działań na sieci drogowej” w ramach zakresu przebudowy drogi krajowej nr 46 na odcinku Ślężany – Lelów (nr pozycji: 585), którego koordynatorem jest Centralna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o rozważenie przeznaczenia środków inwestycyjnych na budowę skrzyżowania, co w istotny sposób poprawiłoby bezpieczeństwo drogowe na wskazanym terenie.

Ryszard Majer