



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

KANCELARIA SENATU

Biuro Prac Senackich

Wpłynęło: 02.06.2017 r. *Reue*

Nr ds: 3385

Warszawa, dnia 2 ^{czerwiec} maja 2017 r.

DDP.2.0539.81.2017.MZ.1

NK: 3783/17

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Ryszarda Majera w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej z podświetleniem przejścia dla pieszych w m. Wrzosowa, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przesyła stosowne wyjaśnienia.

W dniu 23 lutego br. został uzgodniony Program Inwestycji dla zadania pn. **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 1 – zadanie nr 6**

W ramach zadania przebudowany zostanie odcinek drogi krajowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Nowa Wieś (od km 481,745 do km 486,300) o długości 4,555 km m.in. poprzez:

- budowę sygnalizacji świetlnej z podświetleniem przejścia dla pieszych w m. Wrzosowa,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu m.in.: wygradzenia dla pieszych, oznakowanie poziome i pionowe,
- wykonanie kanałów technologicznych i odtworzenie systemu odwodnienia,
- przebudowę zjazdów do posesji i przebudowę zatok autobusowych,
- dostosowanie konstrukcji drogi do nośności 115 kN/oś.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa informuje, że realizacja zadań drogowych wymaga spełnienia określonych w przepisach prawa wymogów, w tym uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych i pozwoleń. Oznacza to, że przygotowanie zadania a następnie jego realizacja wymaga odpowiedniego czasu. Całe opisane powyżej zadanie zgodnie z obecnym harmonogramem realizacji zostanie zakończone w 2020 r. Nie stoi to w sprzeczności z tym aby poszczególne elementy składowe zadania zostały zrealizowane w terminie wcześniejszym.

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu