



POLECONY

Warszawa, 30.08.2019

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

BGD.ZSA.054.96.2019



03980200224514
RPW/25356/2019 P
2019-09-05

**Pani
Maria Koc
Wicemarszałek Senatu RP**

Szanowne Pani Marszałek,

odpowiadając na Pani pismo z 7 sierpnia 2019 r.¹⁾, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senatora Ryszarda Majera podczas 83. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 sierpnia 2019 r. w przedmiocie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Kłomnice, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

GDDKiA jest świadoma wagi problematyki dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno we wskazanej przez Pana Senatora miejscowości, jak i w skali całej sieci dróg krajowych. GDDKiA podejmuje konsekwentnie działania mające na celu poprawę stanu technicznego oraz bezpieczeństwa na istniejącej sieci dróg krajowych. W ramach tych działań resort infrastruktury przygotował program wieloletni, którego celem jest zapewnienie finansowania dla dużych zadań inwestycyjnych polegających na przebudowach i rozbudowach dróg krajowych.

Odnosząc się do postulatów zawartych w oświadczeniu Pana Senatora, uprzejmie informuję, że w ww. programie ujęto zadanie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi krajowej nr 91 na odcinku granica województwa łódzkiego – Kłomnice - Rudniki. Już w 2010 r. opracowano dla ww. zadania projekt techniczny, który obejmował:

- a) remont istniejącej nawierzchni wraz z jej poszerzeniem (wzmocnieniem),
- b) budowę wysepek,
- c) przebudowę chodników,
- d) przebudowę i udrożnienie rowów przydrożnych,
- e) przebudowę przepustów,
- f) przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,

¹⁾ znak: BPS/043-83-2374/19, które wpłynęło do GDDKiA 14 sierpnia 2019 r.

- g) budowę (przebudowę) kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej,
- h) przebudowę skrzyżowań,
- i) przebudowę kolidującej sieci uzbrojenia technicznego.

Informuję, że analiza stanu sieci dróg krajowych wykazała, że cały odcinek drogi krajowej nr 91 od granicy z województwem łódzkim do Częstochowy wymaga przebudowy. Ostateczny zakres prac dla ww. odcinka zostanie dostosowany do aktualnych potrzeb uspokojenia ruchu i obsługi ruchu lokalnego, z maksymalną korzyścią dla mieszkańców gminy Kłomnice, uwzględniając postulaty wynikające z oświadczenia Pana Senatora.

Aktualizacja ww. dokumentacji opracowanej w 2010 r. będzie zawierała analizę warunków ruchu, na podstawie której zaprojektowane zostaną rozwiązania gwarantujące długotrwałe bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności dla poprzecznego ruchu pieszych w strefie oddziaływania miejsc użyteczności publicznej, w tym szkoły i kościoła. W docelowym projekcie dla ww. zadania zostaną uwzględnione rozwiązania gwarantujące długotrwałe bezpieczeństwo ruchu takie jak ronda, czy wzbudzana sygnalizacja świetlna. GDDKiA systematycznie podejmuje działania zwiększające poziom bezpieczeństwa na drogach krajowych oraz poprawiające stan techniczny tych dróg, aczkolwiek wielość potrzeb w tym obszarze w skali całego kraju w zestawieniu z dostępnymi limitami finansowymi powoduje, że nie wszystkie mogą zostać zakwalifikowane do realizacji w obecnej perspektywie finansowej. Wskazane przez Pana Senatora zadania nie mają obecnie zapewnionych źródeł finansowania, jednakże GDDKiA będzie zgłaszać je w ramach kolejnych aktualizacji planów finansowych, celem pozyskania środków na ich realizację.

2

inpremiu' sroczubn,

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Zuchowski
Tomasz Zuchowski