



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.04.2017 r.  
nr 1742 podpis

Warszawa, dnia 03.04.2017 r.

DDP.2.054.101.2017.EK.1  
NK: 50381/17

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 11.04.17  
nr 2099 podpis

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie senatorów Arkadiusza Grabowskiego, Michała Potocznego, Czesława Ryszkę oraz Ryszarda Majera złożone na 35. Posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 24 lutego 2017 r. (pismo z dnia 3 marca 2017 r. nr BPS/043-35-824/17) dotyczące budowy obwodnicy Zawiercia zlokalizowanej w ciągu dk nr 78, przedstawiam poniżej stosowne informacje.

Konieczność realizacji inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Poręby i Zawiercia została dostrzeżona przez resort infrastruktury, co znalazło wyraz w umieszczeniu jej w obowiązującym programie drogowym pn. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określającym priorytety inwestycyjne w zakresie m.in. budowy obejść miejscowości w ciągach dróg krajowych. Niemniej jednak należy wyjaśnić, że Rada Ministrów uchwalając 8 września 2015 r. *Program* określiła jako nieprzekraczalny, limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych **na poziomie 107 mld zł**. Zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, koszt wybudowania wszystkich przedsięwzięć w nim ujętych **sięga prawie 200 mld zł**.

Jak wskazano powyżej, *Program* został niedoszacowany i obecnie wykazuje lukę finansową na ponad 90 mld zł. Powyższe powoduje, że nie wszystkie ważne inwestycje będą mogły zostać zrealizowane w najbliższym czasie. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokładnie analizuje i monitoruje zaangażowanie środków przeznaczonych na realizację *Programu* oraz wdraża rozwiązania systemowe wypracowane w ramach prac nad optymalizacją procesu inwestycyjnego. Wszystko to ma na celu uzyskania wystarczających środków na budowę jak największej ilości najpilniejszych inwestycji drogowych, m.in. budowę obwodnicy Zawiercia w ciągu dk nr 78.

Ponadto, ze względu na ograniczone środki i ogromną skalę potrzeb inwestycyjnych, konieczne jest również racjonalne podejmowanie decyzji o wyborze zadań kierowanych do realizacji.

Dalsze decyzje Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o kierowaniu poszczególnych inwestycji do realizacji będą podejmowane w miarę postępu trwających prac. Priorytetem Ministerstwa jest przede wszystkim dokończenie budowy spójnej sieci dróg ekspresowych i autostrad.

*Percelewicz*  
upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jerzy Szmit*  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

- BM w MIB