

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Majera
na 40. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 kwietnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Gmina Poczesna leży w północnej części Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej. Ważnym elementem jej usytuowania geograficznego jest droga krajowa nr 1, magistrala kolejowa Warszawa – Katowice oraz planowana autostrada A1. Krzyżujące się drogi prowadzące w kierunku Zawiercia, Opola, Katowic i Częstochowy mają korzystny walor w rozwoju gospodarczym.

Poczesna zlokalizowana jest około 40 km od międzynarodowego lotniska w Pyrzowicach. Ze względu na położenie w strefie podmiejskiej Częstochowy gmina Poczesna wyposażona jest w wiele urządzeń i obiektów o znaczeniu ponadlokalnym (w tym niezbędnych dla obsługi aglomeracji miejskiej). Gmina posiada bardzo dobrze rozwiniętą sieć komunikacji miejskiej.

Do mojego biura wpłynęło pismo wójta gminy Poczesna wraz z uchwałą Rady Gminy w sprawie budowy bezpiecznego przejścia lub kładki dla pieszych przy drodze krajowej nr 1 w miejscowości Wrzosowa. W swoim wystąpieniu samorządowcy sygnalizują, iż wielokrotnie zwracali się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o zabezpieczenie środków finansowych na wykonanie przy drodze krajowej nr 1 na odcinku od granicy z miastem Częstochowa do skrzyżowania z ul. Długą we Wrzosowej w gminie Poczesna następujących inwestycji:

1. budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną lub budowa kładki dla pieszych;
2. budowa ciągu pieszo-rowerowego od granicy z miastem Częstochowa do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Długą w miejscowości Wrzosowa po stronie wschodniej.

Po przeanalizowaniu dokumentów należy stwierdzić, iż natężenie ruchu pojazdów mechanicznych na wymienionym odcinku DK1 jest bardzo duże – wynosi 50 tys. pojazdów na dobę. Wobec tego przejście na drugą stronę drogi jest bardzo niebezpieczne i zagraża zdrowiu i życiu mieszkańców. Coraz częściej dochodzi tam do wypadków śmiertelnych.

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości rozbudowy infrastruktury drogowej omawianego odcinka drogi krajowej nr 1 w celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych.

Z poważaniem
Ryszard Majer