



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

31. 03. 2020

nr RPW

2020

(podpis)

Znak sprawy: CPK.4736.67

Warszawa, dnia 26 marca 2020 r.



03980200324109  
RPW/12045/2020 P  
2020-03-31

Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do przekazanego Prezesowi Rady Ministrów wraz z pismem z dnia 09 marca 2020 roku (znak: BPS/043-06-161/20) oświadczenia senatorów Haliny Biedy, Beaty Małeckiej-Libery, Marka Plury, Wojciecha Piechy, Ryszarda Majera, Wojciecha Koniecznego, Gabrieli Morawskiej-Staneckiej, Doroty Tobiszowskiej i Joanny Sekuły na 6. posiedzeniu Senatu w dniu 06 marca 2020 roku wyjaśniam, co następuje.

Dziękuję za ważny głos w dyskusji dotyczącej istotnych elementów inwestycji opisanej w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. Podmiot powołany do realizacji programu, czyli spółka Centralny Port Komunikacyjny, zakończyła już drugi – po Regionalnych Konsultacjach Strategicznych przeprowadzonych w ubiegłym roku - etap konsultacji społecznych w ramach opiniowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego.

Trwał on od 10 lutego do 10 marca 2020 r. Celem zakończonych właśnie konsultacji było określenie korytarzy inwestycji kolejowych - o szerokości kilku kilometrów - które będą podstawą do dalszych prac studialno-projektowych. Wewnątrz korytarzy planiści CPK zaproponowali po kilka wariantów przebiegu nowych linii.

W ramach konsultacji społecznych SSL spółka CPK otrzymała ponad 33 tys. uwag. Kolejne wnioski nadsyłane pocztą wciąż spływają do spółki.

Włączenie mieszkańców w proces prac przygotowawczy na tak wczesnym etapie jest, naszym zdaniem, dobrą praktyką. Liczymy na wypracowanie szczegółowych rozwiązań, które docelowo mogą zostać zaakceptowane przez szerokie grono odbiorców. Na razie mają one charakter orientacyjny i nie są wiążące. Na ich podstawie w żadnym razie nie można wnioskować na temat ostatecznego przebiegu tras kolejowych ani drogowych. Żaden z wariantów nie jest przesadzony ani preferowany. Konsultacje ogłoszono właśnie po to, żeby zapytać mieszkańców i lokalne władze o zdanie, a nie po to, żeby narzucać im gotowe rozwiązania. Każda nadesłana uwaga będzie potraktowana poważnie i rozpatrzona.

W oparciu o nadesłane wnioski powstanie raport, w którym zostaną posumowane konsultacje SSL dla całej Polski. Dokument powinien być gotowy w ciągu najbliższych kilku miesięcy. Ostateczny termin będzie zależał od liczby i złożoności uwag przekazywanych w wersji papierowej.

Nie oznacza to jednak, że konsultacje społeczne definitywnie się zakończyły. W ciągu najbliższych miesięcy spółka CPK planuje rozpocząć kolejny etap konsultacji: sukcesywnie organizowane będą spotkania z samorządami w gminach, które znajdują się na trasie wariantowo ujętych przebiegów tras kolejowych. Chodzi o to, żeby inwestycje były planowane w zgodzie z mieszkańcami i we współpracy z samorządami.

Kwestią otwartą pozostają ostateczne przebiegi planowanych linii kolejowych – z uwagi na trwające analizy i procesy modelowania, których celem jest wybór optymalnych ekonomicznie, społecznie i środowiskowo przebiegów linii kolejowych, uwzględniające również obszary chronione.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że – wbrew niektórym publikacjom prasowym – żaden z zaproponowanych wariantów nie przebiega bezpośrednio przez teren Śląskiego Ogrodu Botanicznego, a jedynie w jego sąsiedztwie. Ponadto, istnienie czynnych linii kolejowych w pobliżu terenów zielonych, rekreacyjnych, parków i ogrodów (w przeciwieństwie do niektórych dróg) nie powoduje ich automatycznej degradacji, czego dowodzą liczne przykłady. Np. Ogród Botaniczny Uniwersytetu Adama Mickiewicza w Poznaniu zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie ruchliwej linii kolejowej nr 351 z Poznania do Szczecina, a Ogród Botaniczny w Szczecinie znajduje się 200 m od torów Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej – projektu współfinansowanego i wspieranego przez UE oraz realizowanego bez poważniejszych wątpliwości ze strony lokalnej opinii publicznej.

Kolej jest uznawana za najbardziej przyjazny środowisku, niskoemisyjny oraz najmniej inwazyjny dla krajobrazu środek transportu. Z tego powodu, uwzględniając aktualne założenia dotyczące polityki klimatycznej, jest ona także środkiem transportu preferowanym przez Unię Europejską. Dlatego właśnie prace nad dokumentacją projektową dotyczącą przebiegu linii nr 170, realizowane przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny są współfinansowane ze środków UE.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała

Do wiadomości:

Pan Jarosław Wenderlich, Podsekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – do sprawy znak: DSP.INT.4813.17.2020.