



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 19 czerwca 2020 r.

Znak sprawy: DTD-6.054.66.2020

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej
Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Ryszarda Majera, złożone w dniu 13 maja 2020 r. podczas 10. Posiedzenia Senatu RP (dot. pisma znak BPS/043-10-289/20 z dnia 15 maja 2020 r.) przedstawiam poniżej odpowiedź, odnoszącą się do zagadnień poruszonych w oświadczeniu.

Mając na uwadze trudną sytuacją organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorstw autobusowych spowodowaną epidemią choroby COVID-19, Ministerstwo Infrastruktury wspiera poprawę regionalnej i lokalnej oferty przewozowej poprzez zaangażowanie w prace legislacyjne związane z rządowym pakietem rozwiązań w ramach tzw. „Tarczy Antykryzysowej”. Mają one na celu łagodzenie skutków pandemii i pomoc przedsiębiorcom oraz samorządom w obliczu kryzysu wywołanego epidemią.

Z uwagi na negatywne skutki dla branży publicznego transportu zbiorowego spowodowane zmniejszoną mobilnością obywateli, wynikającą z pandemii choroby COVID-19, w ramach pomocy dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego, w dniu 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. z 2020 r. poz. 875). Ustawa ta znowelizowała m.in. ustawę o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.).

Fundusz stanowi instrument wsparcia jednostek samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego w realizacji zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W ramach Funduszu organizatorzy otrzymują dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej.

Na skutek nowelizacji ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, od 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r., zwiększona została kwota dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z dotychczasowej kwoty 1,00 zł do 3,00 zł.

Znowelizowane przepisy ustawy o Funduszu, w zakresie trzykrotnego zwiększenia stawki dopłaty, stwarzają warunki do utrzymania i uruchamiania nowych linii komunikacyjnych ze zwiększonym wsparciem finansowym w trudnym dla transportu autobusowego okresie, wywołanym chorobą COVID-19.

W dniach od 22 do 29 maja br. Wojewodowie przeprowadzili kolejny nabór wniosków o objęcie w 2020 r. dopłatą ze środków Funduszu z uwzględnieniem nowej, trzykrotnie zwiększonej stawki dopłaty. Obecnie Wojewodowie rozpatrują wnioski organizatorów o objęcie dopłatą i zawierają z nimi umowy o dopłatę. Resort, pozostając w stałym kontakcie z samorządami, i za pośrednictwem Wojewodów przekaze środki Funduszu, które będą wsparciem dla transportu autobusowego.

Środki Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej mogą stanowić wsparcie również dla Gminy Rędziny jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, o ile podmiot ten wystąpiłby z takim wnioskiem, i zostałyby zakwalifikowany jak spełniający kryteria udzielania dopłaty. W tej sytuacji środki Funduszu mogłyby wesprzeć także Gminny Zakład Komunikacyjny w Rędzinach jako operatora publicznego transportu zbiorowego.

Dodatkowo odnosząc się do przywołanych w oświadczeniu Pana Senatora ograniczeń liczby pasażerów, którzy mogą być przewożeni w tym samym czasie w autobusie wskazać, że wprowadzone przez Rząd ograniczenia związane z możliwością przewozu osób środkami transportu zbiorowego, były niezbędne w celu zachowania reżimu sanitarnego skutkującego ograniczeniem możliwości zarażenia się wirusem SARS-CoV-2 przez kierowców realizujących przewozy autobusowe osób jak i pasażerów korzystających z takich przewozów.

Stopniowe znoszenie określonych nakazów i obostrzeń wprowadzonych w wyniku rozprzestrzeniania się na terytorium Polski choroby COVID-19, zwiększyło mobilność obywateli. Odpowiadając na ich potrzeby, wprowadzono rozwiązanie umożliwiające przewoźnikom obsługę większej niż dotychczas liczby pasażerów korzystających z publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 964) środkami publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust.1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020r. poz. 400, 462 i 875) oraz pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – danym środkiem transportu albo pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi:

- a) 100% liczby miejsc siedzących albo
- b) 50% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu, przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych.

Wskazane regulacje obowiązują od dnia 1 czerwca 2020 r.

Zwiększanie dopuszczalnego, maksymalnego zapełnienia środków publicznego transportu zbiorowego oraz autobusów, w warunkach pandemii choroby COVID-19, zapewni możliwość niezakłóconego świadczenia usług przewozowych również dla przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego świadczących przewozy na liniach regularnych.

Należy także podkreślić, że powrót do kondycji ekonomicznej branży przewozów autobusowych sprzed okresu pandemii może być procesem długotrwałym i będzie przebiegał stosownie do działań związanych z odbudową całej gospodarki. Ministerstwo na bieżąco monitoruje sytuację na rynku przewozów autobusowych i wraz ze znoszeniem niektórych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii w Polsce, notuje stopniowe wznowianie działalności transportowej przez niektórych przewoźników i operatorów. Wznawianiu przewozów powinny sprzyjać przyjęte przez rząd przepisy, które są nakierowane na udzielenie bezpośredniej i konkretnej pomocy przedsiębiorcom oraz jednostkom samorządu terytorialnego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu