

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Majera
na 10. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 maja 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Rędziny położone w powiecie częstochowskim to jedna z niewielu w Polsce gmin wiejskich posiadających własny zakład komunikacyjny, który oferuje mieszkańcom przewozy autobusowe. Gminny Zakład Komunikacyjny od 1991 r. zapewnia lokalnej społeczności transport zbiorowy do miasta Częstochowa, a także na terenie samej gminy.

W związku ze stanem pandemii koronawirusa GZK znalazł się w bardzo trudnej sytuacji finansowej. Rosnących strat finansowych GZK nie jest w stanie pokryć lokalny samorząd dysponujący kilkanaście razy mniejszym budżetem niż budżety dużych miast pozostających w podobnej sytuacji, tym bardziej że nie wiadomo, jak długo potrwa aktualna sytuacja epidemiczna. Przychody GZK drastycznie spadły w porównaniu z tymi z okresu przed epidemią koronawirusa. Według szacunków o ok. 80% zmniejszyła się liczba osób korzystających z gminnego transportu. Pozostali właściwie tylko pasażerowie, którzy autobusem muszą dojechać do pracy. Ponadto nałożone ustawowo ograniczenie dotyczące maksymalnej liczby pasażerów w autobusie – do połowy miejsc siedzących – czyni komunikację gminną trudniejszą w realizacji.

Jak poinformował mnie wójt gminy Rędziny, zakład utracił miesięczne przychody w wysokości co najmniej 65 tysięcy zł z tytułu sprzedaży biletów miesięcznych (z uwzględnieniem dopłaty z Urzędu Marszałkowskiego) oraz 35 tysięcy zł z tytułu sprzedaży biletów jednorazowych. Przychód spadł więc o 100 tysięcy zł w skali jednego miesiąca. Wszystkie koszty stałe pozostają bez zmian, poza kosztami paliwa, które poprzez zmianę rozkładu jazdy na „tymczasowy” uda się nieco ograniczyć.

Zwracam się z prośbą o przyjrzenie się sytuacji gmin znajdujących się w podobnej sytuacji i o rozważenie adekwatnej do sytuacji pomocy dla tego typu jednostek samorządowych.

Z wyrazami szacunku
Ryszard Majer