

**Oświadczenie złożone
przez senatorów
Halinę Biedę, Andrzeja Dziubę, Zygmunta Frankiewicza,
Agnieszkę Gorgoń-Komor, Andrzeja Kalatę, Wojciecha Koniecznego,
Macieja Kopca, Ryszarda Majera, Beatę Małecką-Liberę,
Piotra Masłowskiego, Gabriellę Morawską-Stanecką,
Joannę Sekułę i Henryka Piotra Siedlaczka
na 7. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 marca 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Malepszaka oraz do sekretarza stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Macieja Laska

Dziękując za spotkanie, które odbyło się 27 lutego w Katowicach z udziałem parlamentarzystów, wojewody śląskiego, przedstawicieli samorządów oraz strony społecznej, i dobre, nie zawsze łatwe rozmowy, zwracamy się z prośbą o wzięcie pod uwagę postulatów i wątpliwości strony społecznej przed podjęciem ostatecznej decyzji co do kształtu i funkcjonowania Centralnego Portu Komunikacyjnego i kolei dużych prędkości na terenie województwa śląskiego.

Prosimy też o informacje o zakończonym audycie oraz o każdym etapie potencjalnej budowy KDP, wiedząc, jak wielkie obawy ona budzi.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą o odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy audyt albo inna analiza uwzględnia możliwość wykorzystania do przebiegu połączenia z Ostrawą linii nr 140 i 158?
2. Czy w związku z planowaną budową węzła logistycznego rozważano możliwość wykorzystania jednej z największych stacji towarowych i rozrządowych w Polsce, jaką jest Rybnik Towarowy (położony bezpośrednio przy dwujezdnym odcinku Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna)?
3. Czy ministerstwu i audytorom znany jest fakt, że w 2018 r. miasto Rybnik oraz PKP SA podpisały list intencyjny w sprawie budowy terminalu multimodalnego?
4. Czy na etapie prac koncepcyjnych analizowany jest wniosek urbanistyczny aglomeracji rybnickiej jako jednej z 10 największych aglomeracji w kraju, dotyczący tego, że ulokowanie stacji w położonej na terenach wiejskich Mszanie będzie miało daleko idące skutki związane z transportem lokalnym i układem drogowym oraz osłabi potencjał rozwojowy tej aglomeracji?
5. Czy Polska ma zobowiązania wynikające z realizacji projektów dofinansowanych ze środków europejskich (w tym dotyczące trwałości projektów), w przypadku których zmiana przebiegu planowanej trasy może skutkować koniecznością zwrotu środków?
6. Czy sprawdzane są przebiegi połączeń w zakresie zgodności z konsultowanymi przebiegami?
7. Czy projekt uwzględnia przebieg Drogi Głównej Południowej, projektowanej od lat przez gminy i Urząd Marszałkowski, na co wydano już ok. 2 milionów zł?
8. Czy prowadzone są prace nad zmianą ustawy o wywłaszczeniach, a jeśli tak, to na jakim są etapie?
9. Czy brano pod uwagę wykorzystanie połączenia konwencjonalnego linii E65 jako połączenia Katowice – Ostrawa wskazywanego przez Unię Europejską?

Halina Bieda
Andrzej Dziuba
Zygmunt Frankiewicz
Agnieszka Gorgoń-Komor
Andrzej Kalata
Wojciech Konieczny

Maciej Kopiec
Ryszard Majer
Beata Małecka-Libera

Piotra Masłowski
Gabriela Morawska-Stanecka
Joanna Sekuła
Henryk Piotr Siedlaczek

