

**Oświadczenie złożone  
przez senatorów  
Grzegorza Biereckiego, Rafała Ambrozika,  
Włodzimierza Bernackiego, Krzysztofa Bieńkowskiego,  
Przemysława Błaszczyka, Annę Bogucką, Jerzego Chróścikowskiego,  
Grzegorza Czeleja, Wiesława Dobkowskiego, Wiktora Durlaka,  
Stanisława Gogacza, Macieja Górskiego, Jana Hamerskiego,  
Andrzeja Kalatę, Stanisława Karczewskiego, Marka Komorowskiego,  
Waldemara Krasę, Ryszarda Majera, Roberta Mamątową,  
Marka Pęka, Zdzisława Pupę, Jarosława Rusieckiego,  
Janinę Sagatowską, Michała Seweryńskiego, Wojciecha Skurkiewicza,  
Krzysztofa Słonia, Aleksandra Szweda, Kazimierza Wiatra,  
Jacka Włosowicza i Alicję Zajac  
na 8. posiedzeniu Senatu  
w dniu 20 marca 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Inwestycja mająca na celu wykonanie projektu pod nazwą „Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze na granicy Unii Europejskiej z Białorusią” została przyjęta w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Mimo upływu czasu do tej pory – zgodnie z informacjami przekazanymi przez Ministerstwo Finansów w odpowiedzi na zapytanie złożone podczas posiedzenia Senatu – nie wystąpiono o przekazanie środków służących realizacji tego projektu. Oznacza to, że projekt ten już w początkowej fazie jest opóźniony, co według ministra finansów skutkować będzie koniecznością nowelizacji ustawy.

Projekt rozbudowy Małaszewicze jest największym przedsięwzięciem komercyjnym realizowanym ze środków państwowych w Polsce wschodniej. Zgodnie z przedstawianymi projekcjami przynieść ma on w okresie dziesięcioletnim niemal 50 miliardów zł do budżetu państwa. Projekt ten stanowi także istotny filar rozwoju lokalnego dla powiatów północnej Lubelszczyzny. Tzw. suchy port kolejowy w Małaszewiczach jest miejscem strategicznym dla międzynarodowej wymiany handlowej. Polska może i musi wykorzystać to strategiczne dobrodziejstwo.

Jesteśmy zaniepokojeni zaistniałym opóźnieniem i wzywamy ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka do przedstawienia szczegółowego harmonogramu realizacji tej inwestycji oraz do wskazania działań, jakie podjęte zostaną w celu dotrzymania ustalonych w ustawie terminów realizacji.

Grzegorz Bierecki  
Rafał Ambrozik  
Włodzimierz Bernacki  
Krzysztof Bieńkowski  
Przemysław Błaszczyk  
Anna Bogucka  
Jerzy Chróścikowski  
Grzegorz Czelej  
Wiesław Dobkowski  
Wiktor Durlak  
Stanisław Gogacz  
Maciej Górski  
Jan Hamerski

Andrzej Kalata  
Stanisław Karczewski  
Marek Komorowski  
Waldemar Kraska  
Ryszard Majer  
Robert Mamątowa  
Marek Pęk  
Zdzisław Pupa  
Jarosław Rusiecki  
Janina Sagatowska  
Michał Seweryński  
Wojciech Skurkiewicz  
Krzysztof Słonia

Aleksander Szwed  
Kazimierz Wiatr  
Jacek Włosowicz  
Alicja Zając

